

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

15-5-2024

ΠΡΟΣ

1. Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών
2. Υπουργό Εργασίας
3. Υπουργό Προστασία του Πολίτη
4. Υφυπουργό Μεταφορών
5. Υφυπουργό Πολιτικής Προστασίας
6. Κεντρική υπηρεσία ΣΕΠΕ
7. Κτελ Θεσσαλονίκης Α.Ε
8. Ο.Σ.Ε.Θ
9. Ε.Κ.Θ
10. ΟΣΜΕ
11. ΜΜΕ

Την «καταστρατήγηση των εργασιακών δικαιωμάτων» και «συνθήκες εργασιακής ζούγκλας καταγγέλλουμε »

Οι Εργαζόμενοι Συμβασιούχοι Οδηγοί της Αστικής Συγκοινωνίας της ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε , βρισκόμαστε στη δυσάρεστη θέση να διαμαρτυρηθούμε ανώνυμα έτσι ώστε να αποφύγουμε " τακτικές " στοχοποίησης . Μιας και δεν έχουμε κάποιο συνδικαλιστικό όργανο να διεκδικήσει τα δικαιώματά μας γιατί μας απαγόρευσαν από την ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε με την απειλή της απόλυσης αν γραφτούμε σε οποιοδήποτε σωματείο . **Όσο Αφορά την Νέα Ατομική Συλλογική Σύμβαση Εργασίας** που υπογράψαμε στις 01-01-24 με την απειλή της ανεργίας προσβάλλει εμάς και τις οικογένειες μας έτσι κάποιοι συνάδελφοι υπέγραψαν και κάποιοι όχι κάποιοι έχουν φύγει από την ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε και αναζήτησαν εργασία στο εξωτερικό και κάποιοι έχουν πάει στον Ο.Α.Σ.Θ . Δεν φτάνει όμως αυτό κληθήκαμε εκ νέου στις 9/5/2024 να υπογράψουμε καινούργια σύμβαση εργασίας για το χρονικό διάστημα από 1/1/2024 έως 30/6/2024 αναιώντας την προηγούμενη σύμβαση που υπογράψαμε στο τέλος της προηγούμενης χρονιάς με ισχύ για το ίδιο ακριβώς χρονικό διάστημα δηλαδή από 1/1/2024 έως 30/6/2024 αυτό γίνεται από ότι μπορούμε να καταλάβουμε στη προσπάθεια της η κτελ Θεσσαλονίκης α.ε για να διασφαλίσει τα συμφέροντά της , για τυχών υπάρχων οικονομικές ατασθαλίες απέναντι στους εργαζόμενους οδηγούς συμβασιούχους αστικής συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης εδώ και 5 χρόνια , ενώ έχουμε ενημερώσει το Δ.Σ της ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε με επιστολές μας που αποστείλαμε στις 26-02-2024 & 26-04-2024 και τους ενημερώσαμε για όλα τα εργασιακά δικαιώματά μας & οικονομικά & άλλες παροχές που παρέχει η κτελ Θεσσαλονίκης α.ε σε μια μερίδα εργαζομένων διότι κάνουν διαχωρισμό ανάμεσα στους εργαζομένους και δεν τηρούνται τα ίδια δικαιώματα σε όλους , όπως προβλέπετε από την νομοθεσία από την πλευρά της ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε , αυτοί εξακολουθούν να

αδιαφορούν μιας και δεν υπάρχει κανένας έλεγχος από την κυβέρνηση η οποία άλλη υπηρεσία είναι αρμόδια , διότι όπως όλοι γνωρίζουμε το έργο που εκτελεί η κτελ Θεσσαλονίκης α.ε είναι επιδοτούμενο από το κράτος , και πληρώνετε με τα λεφτά που φορολογούμαστε όλοι εμείς .

1) Ζητάμε λοιπόν ακόμα μια φορά από την κτελ Θεσσαλονίκης α.ε να αλλάξει τις Ατομικές σύμβασης εργασίας με όρους που θα ικανοποιούν και τις δυο πλευρές (εργαζόμενους – εταιρεία) και όχι μονομερώς μόνο την εταιρεία (**ΣΑΣ ΕΠΙΣΥΝΑΠΤΟΥΜΕ ΜΑΖΙ ΜΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΤΗΝ ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ**)

2) Εφιστούμε την **ΠΡΟΣΟΧΗ** και χτυπάμε το κώδωνα του κινδύνου πριν γίνει κάποιο κακό στην άσφαλτο.

Ζητάμε όσο αφορά σε Θέματα Υγιεινής και Ασφάλειας που αφορούν την ασφάλεια των επιβατών και των οδηγών άμεσα να γίνει έλεγχος στα λεωφορεία της αστικής συγκοινωνίας της κτελ Θεσσαλονίκης α.ε από την επιθεώρηση ή όποια άλλη υπηρεσία είναι αρμόδια, καθώς τα προβλήματα των λεωφορείων είναι πολλά και σοβαρά . Γνωρίζουμε και εμείς όπως και η εταιρεία ότι ο στόλος της αστικής Συγκοινωνίας που εκτελεί το έργο της αστικής συγκοινωνίας Θεσσαλονίκης είναι κατά 98% αυτοσυντηρημένος με πολλά προβλήματα καθώς δεν γίνονται όπως θα έπρεπε οι τεχνικοί έλεγχοι ούτε από την εταιρεία αλλά ούτε και όταν πάνε τα λεωφορεία να περάσουν Ι.Κ.Τ.Ε.Ο . Με αποτέλεσμα τα λεωφορεία που κινούνται στους δρόμους τα περισσότερα να είναι ακατάλληλα για μετακίνηση ,εμείς στην καθημερινότητα ενημερώνουμε για όποιο πρόβλημα πέφτει στην αντίληψη μας το γραφείο κίνησης αλλά δεν βλέπουμε κανένα ενδιαφέρον για ότι συμβεί λοιπόν υπεύθυνοι θα είστε εσείς της κυβέρνησης και μετά η ΚΤΕΛ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ Α.Ε , και όχι κάποιος εκ των εργαζόμενων όπου συνήθως κατηγορείτε στο τέλος για να αποποιηθείτε όλοι εσείς τις ευθύνες σας .

Με εκτίμηση

